



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25082023-248353  
CG-DL-E-25082023-248353

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3626]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 24, 2023/भाद्र 2, 1945

No. 3626]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 24, 2023/BHADRA 2, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अगस्त, 2023

का.आ. 3786(अ).—जबकि, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1423 (अ) दिनांक 05 मई, 2017 और का.आ. 1505 (अ), दिनांक 14 मई, 2020 द्वारा क्रमशः एनएच संख्या-209 [(तमिलनाडु राज्य में) पोल्लाची से कोयंबटूर खंड के कि.मी. 123.550 से कि.मी. 150.400 तक) और नए एनएच नंबर 83 (पुराना एनएच-209) [कमलापुरम-लक्कायनकोट्टई (ओडुनचत्रम बाईपास) - विरुपाची (ओडुनचत्रम बाईपास) - वेदपट्टी के पास एनएच-7 (नया एनएच-44) की मौजूदा चेनेज 390.400 से अचीपट्टी - अंजिनयार कोविल के पास एनएच-209 (नया एनएच-83) की मौजूदा चेनेज 125.300 का काम भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 और बाद के संशोधनों (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच- 209 (नया एनएच-83) के कमलापुरम - ओडुनचत्रम खंड डिजाइन चेनेज कि.मी. 0.000 से कि.मी. 35.300 तक, ओडुनचत्रम बाईपास खंड डिजाइन चेनेज कि.मी. 23.100 से कि.मी. 29.100 तक, ओडुनचत्रम - मदाथुकुलम खंड डिजाइन चेनेज कि.मी. 29.000 से कि.मी. 74.380 तक, मदाथुकुलम - पोलाची खंड डिजाइन चेनेज कि.मी. 74.380 से कि.मी. 116.950 तक और पोलाची - कोयंबटूर खंड डिजाइन चेनेज कि.मी. 125.360 से कि.मी. 150.580 तक यांत्रिक वाहनों पर सड़क खंड की निवल 39.114 कि.मी. लंबाई और 35.640 कि.मी. (जिनकी लंबाई 3.564 कि.मी. है) लंबाई

की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर तथा बाईपासों जिनकी लंबाई 111.792 कि.मी. है और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

| सारणी-1   |   |
|---|---|
| वाहन का प्रकार  | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में) |
| (1)   | (2)   |
| कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन  | 0.65  |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस   | 1.05  |
| बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)   | 2.20  |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन  | 2.40  |
| भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45  |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)   | 4.20  |

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत किया जाने वाला शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध और संदेय होगा, अर्थात्;

| सारणी-2   |   |   |
|---|---|---|
| शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)  | लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है   | दर जिस पर शुल्क संदेय है  |
| तमिलनाडु के डिंडीगुल जिले के पराईपट्टी गांव के निकट एनएच -209 (नया एनएच-83) के किमी 12.000 पर।    | 3.697 कि.मी. (बाईपास की लंबाई (चार या अधिक लेन के लिए लागत > 100% या 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (> 60 मीटर) को छोड़कर)। | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| तमिलनाडु के डिंडीगुल जिले के छत्रपट्टी गांव के निकट एनएच -209 (नया एनएच-83) के किमी 40.500 पर।    | 4.33 कि.मी. (बाईपास की लंबाई (चार या अधिक लेन के लिए लागत > 100% या 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (> 60 मीटर) को छोड़कर)।  |   |
| तमिलनाडु के कोयंबटूर जिले में गोमंगलम पुथुर गांव के निकट एनएच-209 (नया एनएच-83) के किमी 97.200 पर | 31.087 कि.मी. [(10 करोड़ से अधिक लागत के बाईपास) और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]                           |   |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत के बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क शोध और संदेय होगा:

| सारणी-3   |  |                     |                     |   |                       |  |
|---|--|---------------------|---------------------|---|-----------------------|--|
| शुल्क प्लाज़ा की अवस्थिति (चेनेज)   | बाईपास का नाम                              | पर आरंभ होते हुए    | पर मिलते हुए        | बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है |                       | दर जिस पर शुल्क संदेय है   |
|   |  |                     |                     | लंबाई (किमी. में)   | लागत (करोड़ रुपए में) |  |
| तमिलनाडु के डिंडीगुल जिले के पराईपट्टी गांव के निकट एनएच-209 (नया एनएच-83) के किमी 12.000 पर      | डिंडीगुल बाईपास                            | डिजाइन किमी 0+000   | डिजाइन किमी 30+903  | 30.602  | 609.51                | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% (अर्थात आधार दरों के 100% का 1.5 गुना) |
|   | ओडुनचत्रम बाईपास                           | डिजाइन किमी 23+100  | डिजाइन किमी 29+100  | 5.850   | 108.36                |  |
| तमिलनाडु के डिंडीगुल जिले के छत्रपट्टी गांव के निकट एनएच-209 (नया एनएच-83) के किमी 40.500 पर      | कम्बाइन्ड ओडुनचत्रम, छत्रपति, पलानी बाईपास | डिजाइन किमी 29+000  | डिजाइन किमी 63+220  | 34.070  | 672.00                | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% (अर्थात आधार दरों के 100% का 1.5 गुना) |
|   | मदाथुकुलम बाईपास                           | डिजाइन किमी 67+550  | डिजाइन किमी 74+380  | 6.530   | 183                   |  |
| तमिलनाडु के कोयंबटूर जिले में गोमंगलम पुथुर गांव के निकट एनएच-209 (नया एनएच-83) के किमी 97.200 पर | उडुमलपेट बाईपास                            | डिजाइन किमी 74+380  | डिजाइन किमी 96+320  | 21.940  | 293.20                | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% (अर्थात आधार दरों के 100% का 1.5 गुना) |
|   | पोलाची बाईपास                              | डिजाइन किमी 103+500 | डिजाइन किमी 116+300 | 12.800  | 191.90                |  |

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ाओं पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

| सारणी-4  |  |                                  |  |
|--|--|----------------------------------|--|
| शुल्क प्लाज़ा की अवस्थिति (चेनेज)  | सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी. में) | सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी. में) | दर जिस पर शुल्क संदेय है               |
| तमिलनाडु के डिंडीगुल जिले के पराईपट्टी गांव के निकट एनएच-209 (नया एनएच-83) के किमी 12.000 पर | 1.151  | 11.510                           | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में |

|   |       |        |                            |
|---|-------|--------|----------------------------|
| तमिलनाडु के डिंडीगुल जिले के छत्रपट्टी गांव के निकट एनएच -209 (नया एनएच-83) के किमी 40.500 पर     | 0.450 | 4.500  | उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| तमिलनाडु के कोयंबटूर जिले में गोमंगलम पुथुर गांव के निकट एनएच-209 (नया एनएच-83) के किमी 97.200 पर | 1.963 | 19.630 |                            |

\*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचना का विवरण निम्नानुसार है:

|                            | चेनेज    |          | संरचना का प्रकार | लंबाई (किमी. में) |
|----------------------------|----------|----------|------------------|-------------------|
|                            | किमी. से | किमी. तक |                  |                   |
| कमलापुरम से ओडुनचत्रम खंड  |          |          |                  |                   |
| 1                          | 0.145    | 0.226    | आरओबी            | 0.081             |
| 2                          | 4.226    | 4.354    | आरओबी            | 0.128             |
| 3                          | 7.919    | 8.011    | फ्लाईओवर         | 0.092             |
| 4                          | 33.148   | 33.848   | एलिवेटेड कॉरिडोर | 0.700             |
| ओडुनचत्रम बाईपास खंड       |          |          |                  |                   |
| 1                          | 25.925   | 26.075   | बड़े पुल         | 0.150             |
| उप-योग                     |          |          |                  | 1.151             |
| ओडुनचत्रम से मदाथुकुलम खंड |          |          |                  |                   |
| 1                          | 56.655   | 56.805   | बड़े पुल         | 0.150             |
| 2                          | 71.510   | 71.810   | बड़े पुल         | 0.300             |
| उप-योग                     |          |          |                  | 0.450             |
| पोलाची-कोयंबटूर खंड        |          |          |                  |                   |
| 1                          | 130.735  | 130.873  | आरओबी            | 0.138             |
| 2                          | 137.165  | 138.640  | फ्लाईओवर         | 1.475             |
| 3                          | 149.957  | 150.307  | फ्लाईओवर         | 0.350             |
| उप-योग                     |          |          |                  | 1.963             |

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00 रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| सारणी-5   |  |                             |
|---|--|-----------------------------|
| देय राशि  | अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता अवधि                  |
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना                   | दो                                     | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास                                   | भुगतान की तारीख से एक माह   |

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविकशुल्क और छूट की गणना खंड के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।
11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 5439.76 करोड़ रुपए है। (कमलापुरम-ओडुनचत्रम खंड के लिए 1090.99 करोड़ रुपये, ओडुनचत्रम बाईपास खंड के लिए 284.95 करोड़ रुपये, ओडुनचत्रम-मदाथुकुलम खंड के लिए 1592.83 करोड़ रुपये, मदाथुकुलम-पोलाची खंड के लिए 1516.13 करोड़ रुपये और पोलाची-कोयंबटूर खंड के लिए 954.87 करोड़ रुपये)। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, उपयोगिता सेवाओं की शिफ्टिंग, पेडों की कटाई आदि जैसी गतिविधियां अभी पूरी की जानी हैं और अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी]। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू/डीजीएल/11014/01/एनएच-209/टोलअधिसूचना/2022/ई-218339]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd August, 2023

**S.O. 3786(E).**—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. No. 1423(E) dated 05<sup>th</sup> May, 2017 and S.O. No. 1505(E) dated 14<sup>th</sup> May, 2020 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the work of NH No. 209 [Pollachi to Coimbatore section (in the State of Tamil Nadu) from Km. 123.550 to Km. 150.400] and the work of New NH No. 83 (Old NH-209) [From existing chainage 390.400 of NH-7 (New NH-44) near Kamalapuram-Lakkayankottai (Oddanchatram Bypass)- Virupatchi (Oddanchatram Bypass)-Vedapatti – existing chainage 125.300 of NH-209 (New NH-83) near Achipatti – Anjinayar Kovil] respectively to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and subsequent amendments (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of Table 1 for net road section length of 39.114 Km. and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 35.640 Km. (having length of 3.564 Km.) and at one and half times the base rate for bypasses having length of 111.792 Km. costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of Table 1 below of the Kamalapuram - Oddanchatram section from Design chainage Km. 0.000 to Km. 35.300, Oddanchatram Bypass section from Design Chainage Km. 23.100 to Km. 29.100,

Oddanchatram - Madathukulam section from Design Chainage Km. 29.000 to Km. 74.380, Madathukulam - Pollachi section from Design chainage Km. 74.380 to Km. 116.950 and Pollachi - Coimbatore section from Design chainage Km. 125.360 to Km. 150.580 of NH-209 (New NH-83) in the State of Tamil Nadu and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

| <b>Table 1</b>   |  |
|--|--|
| <b>Type of Vehicle</b>   | <b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b> |
| (1)  | (2)  |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle  | 0.65   |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus  | 1.05   |
| Bus or Truck (Two axles)   | 2.20   |
| Three-axle commercial vehicles   | 2.40   |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45   |
| Over Sized Vehicles (seven or more axles)  | 4.20   |

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:

| <b>Table-2</b>   |  |   |
|--|--|---|
| <b>Location of Toll Plaza (chainage)</b>   | <b>Length (in km.) for which Fee is payable</b>  | <b>Rate at which fee is payable</b>                                       |
| At Km 12.000 of NH-209 (New NH-83) near Paraipatti Village of Dindigul District of Tamil Nadu.         | 3.697 km (Excluding length of Bypass (costing >100% for four or more lane or 10 Cr.) and length of Structures (>60m)). | 100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above. |
| At Km 40.500 of NH-209 (New NH-83) near Chatrapatti Village of Dindigul District of Tamil Nadu.        | 4.33 km (Excluding length of Bypass (costing >100% for four or more lane or 10 Cr.) and length of Structures (>60m)).  |   |
| At Km 97.200 of NH-209 (New NH-83) near Gomangalam Puthur Village in Coimbatore District of Tamil Nadu | 31.087 km [excluding length of Bypass (costing > 10 Cr.) and length of Structures (>60m)]                              |   |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:

| <b>Table-3</b>  |                           |                   |                   |  |                            |   |
|---|---------------------------|-------------------|-------------------|--|----------------------------|---|
| <b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>   | <b>Name of the Bypass</b> | <b>Taking Off</b> | <b>Merging at</b> | <b>Length and Cost of bypass for which additional fee is payable</b> |                            | <b>Rate at which fee is payable</b>   |
|   |                           |                   |                   | <b>Length (in Km.)</b>   | <b>Cost (in Rs. Crore)</b> |   |
| At Km 12.000 of NH-209 (New NH-83) near Paraipatti Village of Dindigul District of Tamil Nadu | Dindigul Bypass           | Design Km 0+000   | Design Km 30+903  | 30.602   | 609.51                     | 150% for four or more lane, of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above |
|   | Oddanchatram bypass       | Design Km 23+100  | Design Km 29+100  | 5.850  | 108.36                     |   |

|  |  |                   |                   |        |        |   |
|--|--|-------------------|-------------------|--------|--------|---|
| At Km 40.500 of NH-209 (New NH-83) at Chatrapatti Village of Dindigul District in Tamil Nadu           | Combined Oddanchatram, chatrapati, palani bypass | Design Km 29+000  | Design Km 63+220  | 34.070 | 672.00 | 150% for four or more lane, of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above |
|  | Madathukulam Bypass                              | Design Km 67+550  | Design Km 74+380  | 6.530  | 183    |   |
| At Km 97.200 of NH-209 (New NH-83) near Gomangalam Puthur Village in Coimbatore District of Tamil Nadu | Udumalpet Bypass                                 | Design Km 74+380  | Design Km 96+320  | 21.940 | 293.20 | 150% for four or more lane, of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above |
|  | Pollachi Bypass                                  | Design Km 103+500 | Design Km 116+300 | 12.800 | 191.90 |   |

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plazas, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

| Table-4  |  |                                 |  |
|--|--|---------------------------------|--|
| Location of Fee Plaza (Chainage)   | Length of structures* (in km.) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km.) | Rate at which fee is payable   |
| At Km 12.000 of NH-209 (New NH-83) near Paraipatti Village of Dindigul District of Tamil Nadu          | 1.151  | 11.510                          | 100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above |
| At Km 40.500 of NH-209 (New NH-83) near Chatrapatti Village of Dindigul District of Tamil Nadu.        | 0.450  | 4.500                           |  |
| At Km 97.200 of NH-209 (New NH-83) near Gomangalam Puthur Village in Coimbatore District of Tamil Nadu | 1.963  | 19.630                          |  |

\*Details of structure having length more than 60m is as under:

| Sl.No                                | Chainage |         | Type of Structure | Length (in km) |
|--------------------------------------|----------|---------|-------------------|----------------|
|                                      | From Km. | To Km.  |                   |                |
| Kamalapuram to Oddanchatram section  |          |         |                   |                |
| 1                                    | 0.145    | 0.226   | ROB               | 0.081          |
| 2                                    | 4.226    | 4.354   | ROB               | 0.128          |
| 3                                    | 7.919    | 8.011   | Flyover           | 0.092          |
| 4                                    | 33.148   | 33.848  | Elevated Corridor | 0.700          |
| Oddanchatram Bypass section          |          |         |                   |                |
| 1                                    | 25.925   | 26.075  | Major Bridge      | 0.150          |
| Sub-Total                            |          |         |                   | 1.151          |
| Oddanchatram to Madathukulam section |          |         |                   |                |
| 1                                    | 56.655   | 56.805  | Major Bridge      | 0.150          |
| 2                                    | 71.510   | 71.810  | Major Bridge      | 0.300          |
| Sub-Total                            |          |         |                   | 0.450          |
| Pollachi – Coimbatore section        |          |         |                   |                |
| 1                                    | 130.735  | 130.873 | ROB               | 0.138          |
| 2                                    | 137.165  | 138.640 | Flyover           | 1.475          |

|                  |         |         |         |              |
|------------------|---------|---------|---------|--------------|
| 3                | 149.957 | 150.307 | Flyover | 0.350        |
| <b>Sub-Total</b> |         |         |         | <b>1.963</b> |

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purpose and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330/- (Rupees Three Hundred and Thirty only) for the year 2023-2024 and is subject to revision every year as per the provisions of said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

| <b>Table-5</b>   |   |  |
|--|---|--|
| <b>Amount Payable</b>  | <b>Maximum number of one-way journeys allowed</b> | <b>Period of validity</b>                  |
| One and one-half times of the fee for one way journey            | Two   | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty   | One month from the date of payment         |

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-2008 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 5439.76 Crores (Rs. 1090.99 Crores for Kamalapuram-Oddanchatram section, Rs. 284.95 Crores for Oddanchatram bypass section, Rs. 1592.83 Crores for Oddanchatram-Madathukulam section, Rs. 1516.13 Crores for Madathukulam-Pollachi section and Rs. 954.87 Crores for Pollachi-Coimbatore section). [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc., are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/PIU/DGL/11014/01/NH-209/TollNotification/2022/E-218339]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.